

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	15.12.2021	Dokumentace k čístopisu	Ing. Miloš Štolba

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
<b>Zhotovitel částí / objektu:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 420267094111 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista:	Ing. Jitka Tobolová

Název stavby / akce:	Výstavba PZS (P4270) v km 4,446 TÚ Hanušovice - Mikulovice				Označení (S-kód):	S622000408											
					Zakázka:	20-400.208											
Název části:	Souhrnná technická zpráva				Označení části:	B											
Název objektu:	Vliv stavby na životní prostředí				Číslo objektu / komplexu:	B.6											
Název přílohy:	-				Číslo přílohy:	-											
Název dílčí části přílohy:	-																
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:		Měřítko:		Stupeň dokumentace:												
Ing. Jitka Tobolová	dle textu		Formáty:		DUSP												
Kraj:	Katastrální území:		TUDU:		Smluvní datum zpracování:												
Olomoucký	Hanušovice		136303		15.12.2021												
S-kód:				Stupeň dokumentace:		Část:		Objekt:				Podobjekt:		Příloha:		Revize:	
S 6 2 2 0 0 0 4 0 8				D U S P		B 6 X X X		X X									

## Obsah

Obsah.....	1
1 Identifikační údaje .....	2
2 Ochrana přírody.....	3
3 Biologický průzkum .....	3
4 Dendrologický průzkum.....	4
5 Hluk.....	5
6 Vliv stavby na ovzduší.....	6
7 Odpadové hospodářství .....	7
7.1 Platná legislativa.....	7
7.2 Přehled jednotlivých druhů odpadů z výstavby .....	8
7.3 Specifikace jednotlivých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování .....	9
8 Zemědělská a lesní příloha .....	10
9 Ochrana vod .....	11

## 1 Identifikační údaje

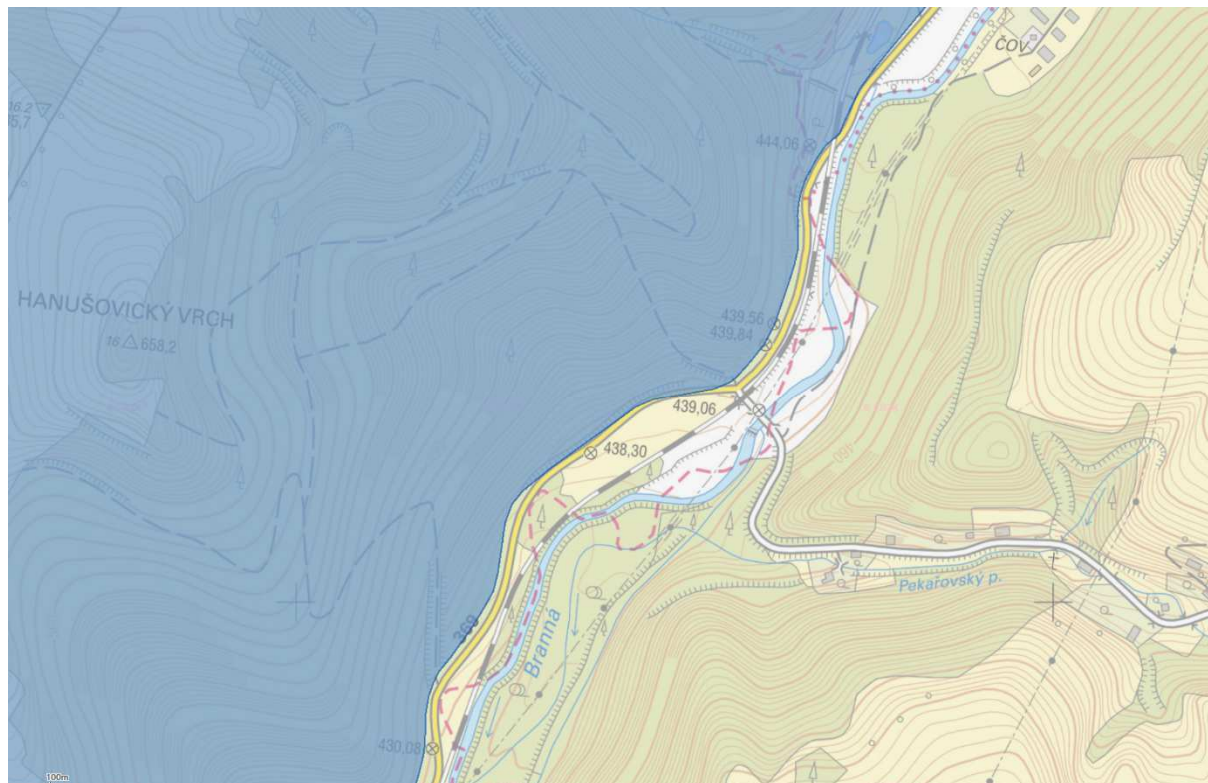
Název stavby:	<b>Výstavba PZS (P4270) v km 4,446 TÚ Hanušovice – Mikulovice</b>		
ISPROFIN:	3273514800 / 5713520067		
Místo stavby:	železniční trať:	311A	Krnov - Bludov.
	Úsek stavby dotčený stavbou:	Hanušovice-Jindřichov na Moravě	
Dotčené krajské úřady:	Krajský úřad Olomouckého kraje Jeremenkova 1191/40a 779 00 Olomouc		
Dotčené stavební úřady:	Hlavní 92 78833, Hanušovice IČ: 00302546 DIČ: CZ00302546 E-mail: posta@opava-city.cz		
Dotčené správní území:	Hanušovice [637203]		
Dotčená katastrální území:	Hanušovice [637203]		

Dokumentace je zpracována v rozsahu pro vydání společného povolení stavby. Dle definice uvedené v §2 odst. 5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené stavby – nástavba/přístavba. Stavbou dochází k rekonstrukci stávající železniční dopravní infrastruktury, která je v majetku Správy železnic s. o. Svým charakterem se jedná o trvalou stavbu dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavba bude sloužit k provozování drážní dopravy.

Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384 zastoupený: <b>Stavební správa východ</b> Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Dodavatel:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 257 93 349 DIČ: CZ 257 93 349 Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088
Zpracovatelský útvar:	211 Středisko životního prostředí

## 2 Ochrana přírody

Záměr je lokalizován mimo zvláště chráněná území, nejbližší Přírodní památka Poláchovy stráně – Výří skály je vzdálena 2 km. Záměr není v konfliktu se systémem NATURA 2000, nicméně je velmi blízko hranice Ptačí oblasti Králický Sněžník (25 metrů).



Obr. Ptačí oblast Králický Sněžník

Vzhledem k umístění přejezdu na drážním tělese nebude dotčen žádný významný krajinný prvek. Čtyřicet metrů od přejezdu směrem východním teče v souběhu s železniční tratí vodoteč Branná. Památné stromy jsou rovněž dostatečně vzdáleny od přejezdu (1,1 km).

Z hlediska ÚSES je podle územního plánu Hanušovic veden podél vodoteče Branná lokální biokoridor LBK 12. Potok je od přejezdu vzdálen cca čtyřicet metrů.

## 3 Biologický průzkum

Krajina Šumperského bioregionu, do kterého dotčené území náleží, je z hlediska fauny ovlivněná sousedícím horským Jesenickým bioregionem (1.70). Převažují živočišná společenstva mezofilních až hygofilních luk, břehových porostů, kulturních lesů a zemědělsky využívané krajiny. Významné druhy bioregionu. Savci: ježek západní (*Erinaceus europaeus*), plch lesní (*Dryomys nitedula*), myšice temnopásá (*Apodemus agrarius*), netopýr brvitý (*Myotis emarginatus*), netopýr severní (*Eptesicus nilssonii*). Ptáci: chřástal polní (*Crex crex*), tetřívek obecný (*Tetrao tetrix*), lejsek malý (*Ficedula parva*), ořešník kropenatý (*Nucifraga caryocatactes*). Obojživelníci: mlok skvrnitý (*Salamandra salamandra*). Hmyz: okáč černohnědý (*Erebia ligea*), ohniváček modrolelý (*Lycaena hippothoe*), modrásek bahenní (*Maculinea nausithous*), můra sivá a další.

Zájmové území leží ve faunistickém čtverci síťového mapování 5967. Dotčený přejezd je lokalizován v nivě řeky Branná, řešený úsek železniční trati přibližně kopíruje silnici II/369. Samotný železniční přejezd, bezprostředně dotčená železniční a silniční dopravní infrastruktura se dají charakterizovat jako antropogenně pozměněné a ovlivněné stanoviště, širší okolí stavby je však reprezentováno řadou cennějších přirozených biotopů, zejména lesních.

Terénní průzkum území byl proveden standardními neinvazivními metodami sběru dat formou opakovaných pochůzek po celém zájmovém území, a to v průběhu první poloviny roku 2021, dále byla použita data z nálezové databáze AOPK ČR.

V území dotčeném záborem půd a jeho blízkém okolí nebyl v rámci faunistických pozorování zastižen žádný zvláště chráněný druh obratlovců, stejně jako žádný zástupce bioindikačně významných řádů bezobratlých (blanokřídlí, motýli, pavouci, vážky, brouci a dvoukřídlí). To koresponduje i s údaji z nálezové databáze ochrany přírody spravované Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky.

V rámci ornitologických pochůzek byly registrovány přelety a akustické projevy plošně běžných až synantropních druhů ptáků – budníčka menšího (*Phylloscopus collybita*), holuba domácího (*Columba livia f. domestica*), hrdličky zahradní (*Streptopelia decaocto*), kosa černého (*Turdus merula*), rehka domácího (*Phoenicurus ochruros*), straky obecné (*Pica pica*), sýkory koňadry (*Parus major*), sýkory modřinky (*Parus caruleus*), vrabce domácího (*Passer domesticus*), špačka obecného (*Sturnus vulgaris*). Niva toku Branné u dotčeného přejezdu slouží jako loviště ledňáčku říčnímu (*Alcedo atthis*), z širšího okolí je z vzácnějších druhů udáván výskyt čápa černého (*Ciconia nigra*), skorce vodního (*Cinclus cinclus*) nebo poštolky obecné (*Falco tinnunculus*).

Záměr přísluší bioregionu Šumperskému. Bioregion zabírá přibližně geomorfologický celek Hanušovická vrchovina a severní část Zábřežské vrchoviny. Bioregion je tvořen vrchovinou až hornatinou, rozřezanou údolími horských řek, s pestrá geologickou stavbou i s ostrůvky vápenců a hadců. Bioregion má biotu 3. dubovo-bukového až 5. jedlovo-bukového vegetačního stupně. Bioregion leží převážně v mezofytiku ve fytogeografickém podokrese 73b. Hanušovická vrchovina. Vegetační stupeň je suprakolinní až submontánní. Potenciální přirozenou vegetaci tvoří na většině území bučiny a to jak květnaté (podsvaz *Fagenion*), tak i acidofilní (*Luzulo-Fagetum*).

Během orientačního floristického průzkumu lokality bylo nalezeno 15 běžných rostlinných druhů - bršlice kozí noha (*Aegopodium podagraria*), třtina rákosovitá (*Calamagrostis arundinacea*), třtina křovištní (*Calamagrostis epigeos*), kostřava obrovská (*Festuca gigantea*), tužebník jilmový (*Filipendula ulmaria*), pitulník žlutý (*Galeobdolon luteum agg.*), chmel otáčivý (*Humulus lupulus*), rozchodník velký (*Hylotelephium maximum*), netýkavka nedůtklivá (*Impatiens noli-tangere*), karbínec evropský (*Lycopus europaeus*), mléčka zední (*Myelis muralis*), chrastice rákosovitá (*Phalaris arundinacea*), pryskyřník plazivý (*Ranunculus repens*), ptačinec hajní (*Stellaria nemorum*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*).

## 4 Dendrologický průzkum

Vzhledem k rozsahu stavby nedochází ke kácení mimolesní zeleně. Případné nálety jsou eliminovány v rámci pravidelné údržby trati pro zajištění bezpečnosti železničního a silničního provozu dle Zákona o drahách a Zákona o pozemních komunikacích.

## 5 Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů (NV č. 241/2018 Sb. s účinností od 9. 11. 2018). Toto nařízení vlády zapracovává příslušné předpisy Evropské unie a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

V rámci rekonstrukce a výstavby přejezdového zabezpečovacího zařízení bude z provozu po realizaci vnímána zejména jeho zvuková signalizace.

Dle §30 odst. 2 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů, se hlukem rozumí zvuk, který může být škodlivý pro zdraví a jehož imisní hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis. Vibracemi se rozumí vibrace přenášené pevnými tělesy na lidské tělo, které mohou být škodlivé pro zdraví a jejichž hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis. **Za hluk podle věty první se nepovažuje** zvuk působený hlasovým projevem fyzické osoby, nejde-li o součást veřejné produkce hudby v budově, hlasovým projevem zvířete, zvuk z produkce hudby provozované ve venkovním prostoru, **zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením**, zvuk působený přelivem povrchové vody přes vodní dílo sloužící k nakládání s vodami, zvuk působený v přímé souvislosti s činností související se záchranou lidského života, zdraví nebo majetku, řešením mimořádné události, přípravou jejího řešení nebo prováděním bezpečnostní akce nebo mimořádné vojenské akce.

Korekce pro stanovení hygienických limitů pro hluk ze stavební činnosti jsou uvedeny v části B přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

**Tabulka – hygienické limity (základní hladina  $L_{Aeq}$  =50 dB pro den a 40 dB pro noc)**

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]	celkový limit [dB]
od 6.00 do 7.00	+10	60
od 7.00 do 21.00	+15	65
od 21.00 do 22.00	+10	60
od 22.00 do 6.00	+5	45

Provádění stavebních činností se uvažuje v denní době tzn. od 7:00 do 21:00. Vzhledem k charakteru stavebních úprav se předpokládá dodržení hygienického limitu 65 dB. Vlivem stavby se také nepředpokládá výrazné zvýšení intenzit automobilové dopravy, které by znamenalo zhoršení hlukových poměrů v okolí.

V případě provádění hlukově náročných prací jsou obecně doporučena následující technická a organizační opatření k omezení hluku.

- Všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny zejména v denní době, a to cca od 8 do 16 hodin, další vhodné práce je možné provádět v době od 7 do 19 hodin.
- Případné požadavky na noční práce v blízkosti chráněných objektů je třeba v předstihu konzultovat s orgány ochrany veřejného zdraví, které stanoví další podmínky.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností.
- V případě potřeby stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (útlum cca 4 – 8 dB(A)).
- Kombinovat hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku).
- Dle možností umístit stroje co nejdále od obytné zástavby.
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku).
- Staveništní dopravu organizovat vždy dle možnosti mimo obydlené zóny.
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

## 6 Vliv stavby na ovzduší

Dle výkladu MŽP ČR, odboru ochrany ovzduší, liniové stavby jejich realizace ani rekonstrukce nenaplnují definici stacionárního zdroje a proto se k jejich umístění nevydává závazné stanovisko podle §11 zákona č. 201/2012Sb., o ochraně ovzduší v platném znění. V případě rekonstrukce železničního přejezdu tedy odpadá povinnost zpracování rozptylové studie podle §11 odst. 9 zákona č. 201/2012Sb., o ochraně ovzduší.

Během provádění rekonstrukce budou používána stavební mechanizace a vyvolaná nákladní automobilová doprava, produkovat emise NO<sub>x</sub>, CO, a v minimální míře pak emise PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzenu a benzo(a)pyrenu.

Všechny tyto vyprodukované emise budou vzhledem k intenzitě využití stavební techniky naprosto zanedbatelné a to jak z hlediska ročních imisních příspěvků, tak krátkodobých maximálních hodnot.

**Lze tedy konstatovat, že vzhledem k lokálnímu rozsahu prováděných prací a krátkodobému působení použité mechanizace plánovaná stavba žádným způsobem neovlivní kvalitu ovzduší.**

Aby se předešlo produkci TZL (tuhých znečišťujících látek) během realizace rekonstrukce, doporučujeme, zavést preventivní opatření výrazně snižujících prašnost dle metodického pokynu MŽP - **Metodiky pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM<sub>10</sub>** **Projekt TA ČR č. TA02020245** Jedná se o:

- V případě sucha skrápění plochy ZS určených k deponování prašného materiálu.
- Pravidelné čištění komunikací určených k návozu a odvozu stavebního materiálu.

**Použitím těchto opatření dojde ke snížení hodnot maximálních denních koncentrací tuhých znečišťujících látek jako PM<sub>10</sub>.**



Ke snížení hodnot emisí produkovaných motory stavebních strojů, lze dále doporučit následující opatření:

- Na staveništi nebudou používány spalovací motory produkující viditelný kouř libovolné barvy, vyjma krátké doby (několik sekund, maximálně desítek sekund) při startování studeného motoru. To platí i pro vozidla přivázející či odvázející osoby nebo náklad.
- Na celém staveništi budou důsledně vypínány spalovací motory vozidel a strojů vždy, když nejsou aktivně využívány.
- Použití stavebních strojů se splněním emisních parametrů dle Stage IV podle Směrnice 2004/26/EC, která stanoví množství emisí NO<sub>x</sub> více než 8x nižší než stanoví norma STAGE IIIB.

## 7 Odpadové hospodářství

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství v době realizace stavby. Dle této legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich odděleného soustředování, přepravy, využívání nebo případného odstraňování.

### 7.1 Platná legislativa

Dokumentace je zpracována podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, a s ním souvisejících vyhlášek:

č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

č. 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Pro období, než budou vydány další nové vyhlášky, platí dle metodického pokynu MŽP č.j.: MZP/2020/720/5379 ze dne 23.12. 2020 následující: Pokud budou povinné subjekty postupovat tam, kde zákon č. 541/2020 Sb. odkazuje na prováděcí právní předpis, v souladu s dosavadními prováděcími předpisy, má se za to, že postupují v souladu s požadavky nového zákona. To navíc platí v řadě případů nejen pro dobu, než budou vydány nové vyhlášky, ale s ohledem na v návrzích vyhlášek obsažená přechodná ustanovení, i pro značnou dobu po jejich vydání.

V případech, kdy nové prováděcí předpisy mění některé povinnosti oproti stávající právní úpravě, obsahuje návrh vyhlášky přechodná ustanovení, která umožní dostatečný časový prostor pro přípravu všech osob v odpadovém hospodářství na provádění jednotlivých povinností.

Povinnosti původce odpadu stanovuje § 15 (odst. 2) výše uvedeného zákona o odpadech:

- a) zařadit odpad podle druhu a kategorie a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností,
- b) prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e); v případě stavebního a demoličního odpadu se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaného stavebního a demoličního odpadu odpovídá množství stavebního a demoličního odpadu, který může nepodnikající fyzická osoba předat podle § 59 obci,
- c) v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem; v případě stavebních a demoličních odpadů se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství



produkovaných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat podle § 59 obci,

- d) s každou jednorázovou nebo první z řady opakovaných dodávek odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady spolu s odpadem předat provozovateli zařízení nebo obchodníkovi s odpady údaje o své osobě a údaje o odpadu nezbytné pro zjištění, zda smí být s daným odpadem v zařízení nakládáno nebo zda smí obchodník s odpady takový odpad převzít; tyto údaje mohou být nahrazeny základním popisem odpadu,
- e) v případě odpadu určeného k uložení na skládce odpadů nebo k zasypávání předat údaje podle písmene d) formou základního popisu odpadu; v případě první z opakovaných dodávek odpadu je součástí základního popisu odpadu stanovení kritických ukazatelů, o nichž je původce odpadu povinen v případě opakovaných dodávek předávat informace; na základě dohody s původcem odpadu může zajistit zpracování základního popisu odpadu provozovatel zařízení, do kterého je odpad předáván, nebo zprostředkovatel, za zpracování základního popisu však odpovídá původce odpadu a
- f) při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
- g) Upozorňujeme na skutečnost, že povinností původce odpadu (zhotovitele stavby) je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů v době realizace stavby. Zadavatel stavby smluvně zajistí se zhotovitelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v plném rozsahu dle platné legislativy.

Zhotovitel stavby je v souladu se *Směrnicí SŽDC SM96 pro nakládání s odpady* povinen za účelem vydání kolaudačního souhlasu zpracovat a zástupci investora předat „Prohlášení o nakládání s odpady“.

„Prohlášení o nakládání s odpady“ bude obsahovat:

- název stavby,
- název zhotovitele stavby, který předkládá prohlášení,
- datum zpracování prohlášení,
- prohlášení zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s platnými právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány do zařízení pro nakládání s odpady v souladu s platným zákonem o odpadech,
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů.

## 7.2 Přehled jednotlivých druhů odpadů z výstavby

Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byl zpracován seznam odpadů ze stavby, vycházející z plánovaných prací a vztahující se k jednotlivým provozním souborům a stavebním objektům. Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby je uveden v následující tabulce.

*Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby*

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařízení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	Σ
1.	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístroje)	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	t	<b>0,1</b>
2.	17 01 01	O	Vybouraný beton	Beton	t	<b>0,1</b>
3.	17 04 05	O	Železný šrot	Železo a ocel	t	<b>0,1</b>
4.	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10	t	<b>0,3</b>
5.	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny (I. třída těžitelnosti)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	<b>140,7</b>
6.	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	<b>1,2</b>

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	Σ
			(II. třída těžitelnosti)			
7.	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny (III. třída těžitelnosti)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	0,3
8.	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	Komunální odpady jinak blíže neurčené	kg	20,0
9.	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	kg	3,0
10.	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	Olověné akumulátory	ks	1,0

\* Nebezpečné odpady jsou označeny dle Katalogu odpadů symbolem „\*“

### 7.3 Specifikace jednotlivých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování

#### Vybouraný beton

**(kód odpadu 17 01 01 - Beton, odpad kategorie O)**

Vybouraný beton, včetně železobetonu, bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (odvoz do nejbližšího recyklačního střediska stavebních odpadů).

Beton určený k recyklaci musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

**Celkové množství vybouraného betonu ze stavby činí cca 0,1 t.**

#### Kovový odpad

**(kód odpadu 17 04 05 - Železo a ocel, 17 04 11 - Kabely neuvedené pod 17 04 10, vše odpad kategorie O)**

Kovový odpad, zahrnující veškeré kovové konstrukce, demontované kabelové rozvody, kabely, spojovací materiál, je majetkem Správy železnic, státní organizace. Materiál, který se již nehodí pro potřeby Správy železnic nebo pro své opotřebení, stáří, nevyhovující technické vlastnosti, je využitelný jako druhotná surovina a je možné je odprodat provozovateli zařízení ke sběru daného druhu a kategorie odpadu, nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu.

**Celkové množství kovových odpadů činí cca 0,4 t.**

#### Výkopová zemina

**(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, odpad kategorie O)**

Na základě § 2 odst. 1 písmena e) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména při úpravě přejezdu a z výkopů kabelových tras.

**Celkové množství výkopové zeminy zařazené do I. třídy těžitelnosti činí cca 141 t, do II. třídy těžitelnosti činí cca 1 t, do III. třídy těžitelnosti činí cca 0,3 t. Výkopovou zeminu nebude možné využít v předmětné stavbě.**

S přebytečnou výkopovou zeminou bude proto nakládáno v závislosti na míře znečištění. Pokud na základě provedených rozborů, které provede zhotovitel stavby, bude splňovat podmínky pro využívání odpadů na zasypávání, které jsou stanoveny v § 6 a v příloze č. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, bude ji možné využít pro účely rekultivace vytěžených oblastí nebo pro technické účely při terénních úpravách v zájmovém území stavby.

V případě, že výkopová zemina nebude vyhovovat podmínkám pro využívání odpadů na povrchu terénu, bude odstraněna v zařízeních k tomu určených.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

### **Ostatní odpady**

S následujícími zařízeními, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace, bude nakládáno na základě rozhodnutí Správy železnic. Jedná se o:

- Vyřazená elektronická zařízení a přístroje /kód odpadu 16 02 14 – Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13, kategorie odpadu O/ – cca 0,1 t.

V případě, že výše uvedené zařízení nebudou nadále využitelné pro potřeby Správy železnic, stanou se odpadem a bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

### **Nebezpečné odpady**

Nebezpečný odpad (dle § 7 odst. 1 zákona č. 541/2020 Sb.) je odpad, který:

- a) vykazuje alespoň jednu z nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelných předpisů Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (Nařízení Komise (EU) č. 1357/2014 ze dne 18. prosince 2014, kterým se nahrazuje příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpadech a o zrušení některých směrnic. Nařízení Rady (EU) 2017/997 ze dne 8. června 2017, kterým se mění příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES, pokud jde o nebezpečnou vlastnost HP 14 „ekotoxický“),
- b) se zařazuje do druhu odpadu, kterému je v Katalogu odpadů přiřazena kategorie nebezpečný odpad, nebo
- c) je smísen s některým z odpadů uvedených v písmenu nebo je jím znečištěn.

Postup hodnocení nebezpečných vlastností odpadů je stanoven v § 76 zákona o odpadech. Při balení a označování nebezpečných odpadů se postupuje dle § 71 zákona o odpadech.

Při realizaci předmětné stavby vzniknou následující nebezpečné odpady:

- Odpadní nátěrové hmoty (cca 3 kg, kód odpadu 08 01 11\* - Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky).

Výše uvedené nebezpečné odpady budou předány do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu (např. spalovna nebezpečného odpadu) nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu.

- Olověné akumulátory (1 ks, kód odpadu 16 06 01\* - Olověné akumulátory).

V případě, že olověné akumulátory nebudou nadále využitelné pro potřeby Správy železnic, stanou se odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu s právní legislativou, platnou na úseku odpadového hospodářství.

Dále mohou na stavbě vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele stavby. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele stavby (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií.

## **8 Zemědělská a lesní příloha**

Stavbou nedochází k dočasným záborům zemědělského půdního fondu nad 1 rok ani trvalým záborům zemědělského půdního fondu. Pozemky určené k plnění funkce lesa nejsou stavbou dotčeny.

Stavbou bude dotčeno ochranné pásmo lesa. Seznam pozemků do 50 m od obvodu stavby je součástí majetkoprávní dokumentace části I.2.2 Seznam nemovitostí dotčených stavbou – Seznam PUPFL do 50 m od obvodu stavby – jedná se o k.ú. Hanušovice ppč 94 a 184/2, k.ú. Pusté Žibřidovice ppč 942, 947, 949, k.ú. Pleče 895, 899.

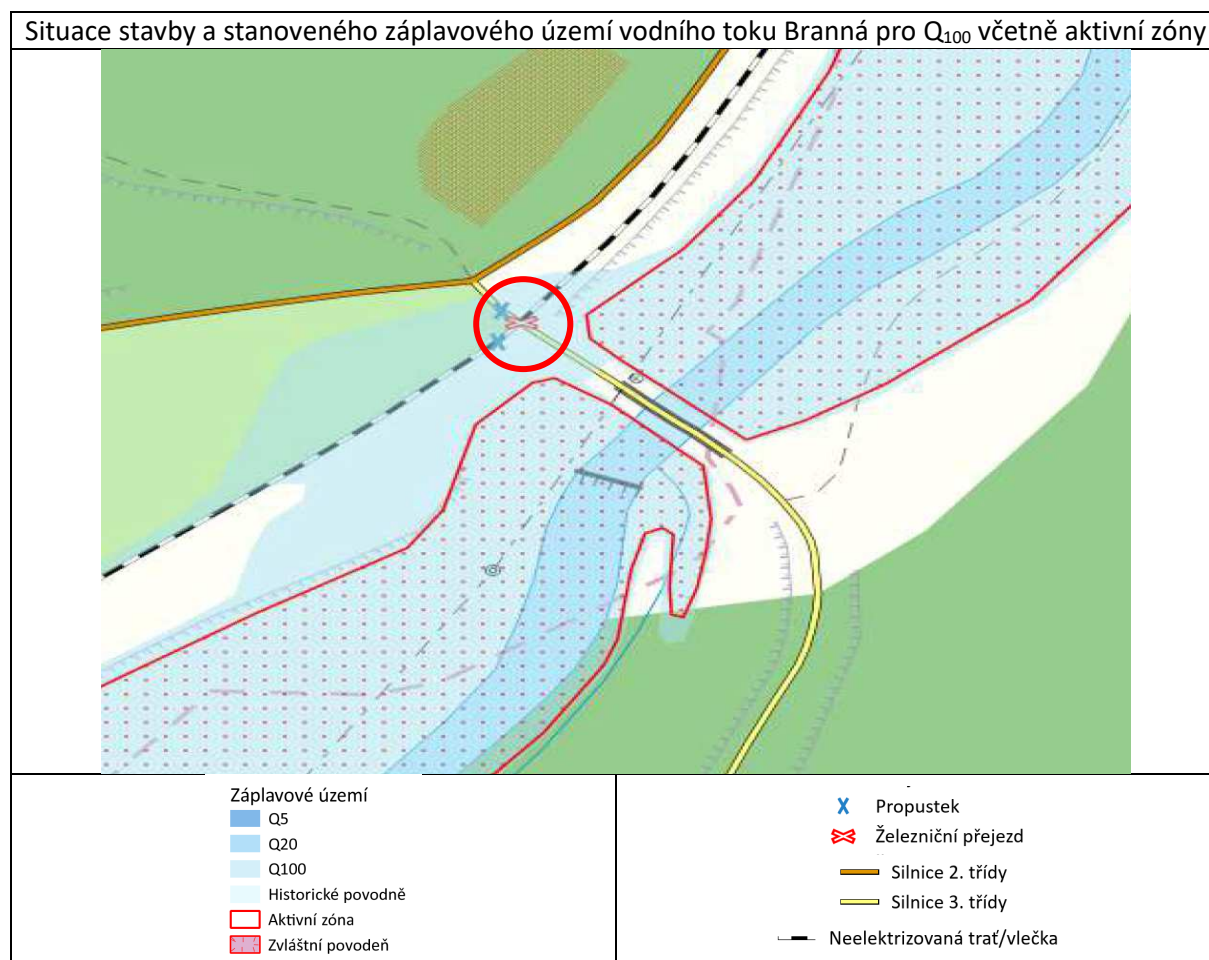
## 9 Ochrana vod

V rámci stavby dochází k výkopovým pracím, které jsou prováděny v místě stávajících kabelových tras a řešeny formou připojení ke stávajícímu vedení. Jednotlivé mostní objekty v podobě mostů a propustků jsou přecházeny uložení vedení na římsu objektu, případně dochází ke zřízení/rozšíření kabelových lávek u římsy mostního objektu. V rámci stavby nedochází k zásahům do stávajících koryt, které jsou ponechány beze změn.

Zájmové území stavby se nachází v útvaru povrchových tekoucích vod Branná od pramene po ústí do toku Morava (MOV\_0060) a v útvaru podzemních vod základních vrstev Krystalinikum jižní části Východních Sudet (ID 64321).

Z hydrologického hlediska se nachází v povodí Morava po Moravskou Sázavu (ČHP 4-10-01), v dílčím povodí Branná od toku Staříč po tok Potůčnick (ČHP 4-10-03-0400-0-00).

Zájmové území stavby leží ve vzdálenosti asi 30 m JV od levého břehu koryta vodního toku Branná. Zájmové území stavby zasahuje do úředně stanoveného záplavového území vodního toku Branná, které bylo stanoveno Krajským úřadem Olomouckého kraje pod č.j. KUOK/49320/2013. V bezprostřední blízkosti zájmového území stavby probíhá hranice aktivní zóny záplavového území při  $Q_{100}$ . Vzhledem k této skutečnosti je nutné v rámci POV vhodně situovat zařízení staveniště mimo hranici uvedeného záplavového území.



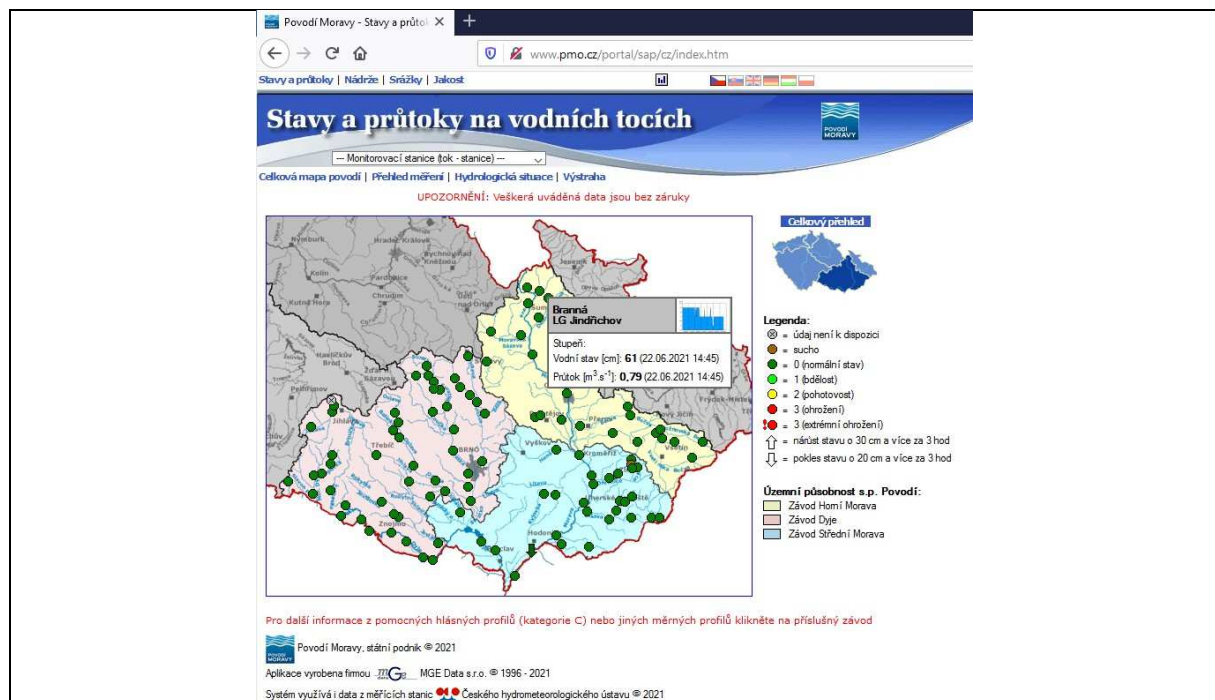
Hlavním úkolem vedení stavby pro případ povodně je:

- nahlášení zahájení činnosti na **úřad města Hanušovice** a poskytnutí kontaktního telefonu (trvalá dostupnost) **pro potřebu hlásné povodňové služby** (MěÚ Hanušovice, Hlavní 92, 788 33 Hanušovice)
- zajistit **KAŽDODENNÍ** sledování **informací o výstrahách HPPS** (hlásná povodňová a předpovědní služba) [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)

Aktuální informace o srážkových prognózách a stavu v povodí lze získat:

- v regionálním předpovědním pracovišti ČHMÚ – Ostrava (tel: 596 900 268, [roman.volny@chmi.cz](mailto:roman.volny@chmi.cz))
- na internetové adrese ČHMÚ – [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz) - odkazy – **VÝSTRAŽNÉ INFORMACE**
  - hlásná a předpovědní povodňová služba (HPPS)
- na internetové adrese Povodí Moravy – [www.pmo.cz](http://www.pmo.cz) – odkazy – **Hydrologická situace** – Situace na tocích

- zajistit vlastní sledování stavu vody ve vodním toku – **internetové stránky Povodí Moravy s.p.** [www.pmo.cz](http://www.pmo.cz)



- sledovat **DLOUHODOBOU (týdenní)** předpověď počasí v oblasti Severní Moravy – dle těchto údajů upravit harmonogram prací
- v případě vydání výstrahy sledovat hodnoty stavu na hlásném profilu Jindřichov (vodní tok Branná) a zaznamenávat je do stavebního deníku
- zajistit, že po ukončení každé pracovní směny bude veškerá mechanizace i materiály z prostoru staveniště přemístěny do areálu ZS
- zajistit, že skládky sypkých materiálů (kamenivo, zemina, odstraněná ornice), smýcené dřevo a dřevní hmota budou krátkodobého charakteru, odvoz a přísun bude zajištěn během jedné směny
- při výstražné informaci vydané HPPS a při prognóze povodňové situace v povodí zajistit:
  - včasné odstranění stavební mechanizace a stavebních materiálů z blízkosti břehových hran vodního toku do areálu ZS mimo zakreslené záplavové území



- určí konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště a odstraňování naplavených překážek v korytě toku
- spolupracuje s povodňovou komisí města Hanušovice a reaguje na její příkazy (kontakt na PK Hanušovice – předseda – tel: 583 034 435, velitel JSDH – tel: 583 231 475)

- při výstražné informaci vydané HPPS o příválových srážkách nebo dlouhotrvajících deštích a při prognóze povodňové situace v povodí zajistí:

- určení konkrétních pracovníků pro vyklízení staveniště

- včasné odstranění stavební mechanizace a stavebních materiálů ze staveniště

Zájmové území stavby je nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje ani do ochranného pásma přírodního léčivého zdroje (OPPLZ).

Železniční trať v úseku stavby leží na hranici Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Žamberk – Králíky. V rámci stavby nebudou prováděny žádné z činností uvedené v §2 nařízení vlády č. 10/1979 Sb. o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Brdy, Jablunkovsko, Krušné Hory, Novohradské hory, Vsetínské vrchy a Žamberk – Králíky.

Stavba se nachází ve vymezeném hydrogeologickém rajónu základních vrstev 6432 Krystalinikum jižní části Východních Sudet. V rámci stavebních prací nebudou prováděny významné zemní práce, které by měly vliv na režim podzemní vody.

Při realizaci stavebních objektů v rámci rekonstrukce přejezdu se nepředpokládá nakládání se závadnými látkami ve větším rozsahu ve smyslu §39 zákona č. 254/2001 Sb. a vyhlášky č. 450/2005 Sb. Taktéž se při normálním vodním stavu v korytě vodního toku Branná nepředpokládá zacházení se závadnými látkami spojené se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody ve spojitosti s polohou stavby v záplavovém území vodního toku Branná.

Při nakládání s uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých prostředků stavební mechanizace se nejedná o zacházení se závadnými látkami (viz §2, písm. b), odst. 1 vyhlášky č. 450/2005 Sb.). Zhotovitel stavby je přesto povinen navrhnout a dodržovat taková opatření v rámci stavebních prací, aby jím používané látky (pohonné hmoty a jiné provozní kapaliny v nádržích stavební mechanizace) závadné vodám nevnikly do podzemních resp. povrchových vod. Viz pokyny pro případ povodně na vodním toku Branná.

Vzhledem k situování zájmového území stavby v záplavovém území je bezpodmínečně nutné situovat odstavné plochy stavebních mechanismů a zařízení staveniště mimo vymezené stanovené záplavové území vodního toku Branná.